

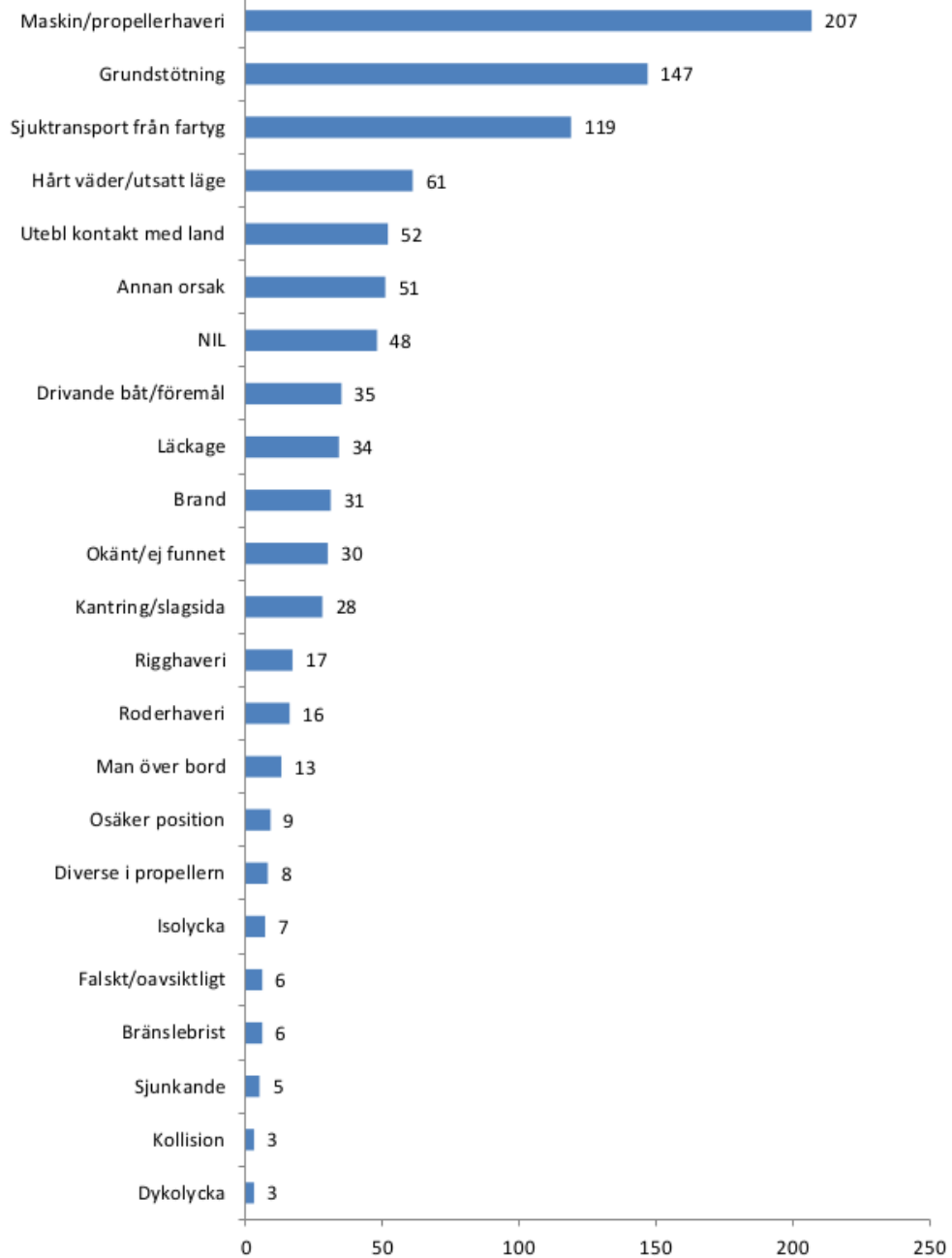
Är det farligt till sjöss?

Statistik från 2015:

- 29 omkomna/saknade i fritidsbätolyckor
- 936 sjöräddningsärenden.
- Sjøräddningsenheter har engagerats 917 fall
- Av dessa var 683 fall relaterade till fritidsbåtar.

•

- **Vad kan vi göra för att inte bli en del av statistiken?**



Farliga olyckor...

- Brand
- Vatteninträngning – båten förliser
- Man överbord.

...och vanliga olyckor...

- Motorhaveri/bränslebrist.
- Grundstötning.
- Sjuktransport.
- Hårt väder/utsatt läge.
- Bristande kontakt m land.

Vad är en säker färd?

- Kunnig besättning
- En båt rustad för vår tur.
- Planering

Besättningen

- Familj
- Fler än en skall kunna
 - Föra (navigera) båten till kaj
 - Ta upp nån som ramlat i.
 - Vatteninträngning.
 - Hantera brand
- Personlig utrustning
 - Flytväst (Uppblåsbar, grenband...)
 - Vettiga kläder & skor
 - Säkerhetssele
 - Flytoverall - överlevnadsdräkt



Båten

- Nyare båtar: CE-märkning
- Äldre båtar: Säkerhetsbesiktning (försäkringsrabatt)
 - Kuriosa: lagkrav i Finland.
 - Manuell handledning, separat.
 - Försäkringsvillkoren är detaljerade krav.
- Daglig tillsyn.
- Säkerhetsutrustning och reservdelar efter behov.
- Ventiler och pluggar genomföringar.
- Brandskydd

Avstängningskranar vid bordsgenomföring



Notera de dubbla rostfria slangklämmorna som är dragna med skruvskallarna mitt emot varandra.

Brand

- Vanliga brandorsaker
 - Köket vid matlagning
 - Gasololyckor
 - Tankning
 - Värmare
- Brandsläckare
 - Skall vara klassade AB eller ABE (Sjötrafikföreskrifterna)
 - Försäkringsvillkor
 - Underhåll
- Andra släckmetoder
- Öva

Brandsläckare pulver A B C

Brandfilt



A = släcker trä textil

B = bensin olja

C = gasbränder

Använd vatten till "elbrand"
"EN3-godkänd"

2 kg pulversläckare töms på cirka 8 sekunder!

Gasolexplosion



Planering

- Kolla vädret
- Gör upp med anhöriga om kontakt
- Bunkra: mat, dryck och bränsle.

Att fundera på

- Vad kollar du på din båt du innan du ger dig iväg?
- Vilken säkerhetsutrustning är rätt i din båt?
- Vad går du igenom med alla i båten innan ni ger er iväg?

Tillkalla hjälp

- Mobiltelefon – (vattentät)
- VHF
- Nödraketer
- Armar upp & ner

Mobil i plastpåse – enkelt, säkert och billigt.

Det går att ringa med telefonen i påsen



Bättre larma med VHF kanal 16

Mobiltelefon 112, begär sjöräddning



Fast installation 25 W
Extern antenn



5W

Larma med t.ex. nödraketer



Fallskärmsbloss

Handbloss

Fallskärmsbloss



Ca 300 meter upp, synlig ca 45 sek

Vem svarar:

- JRCC samordnar
- SOS alarm, Sweden Rescue
- Sjöräddning: SSRS, KBV, Polis, RTJ, Lots, privata båtar....

JRCC, "Sweden Rescue"



SSRS, Svenska sjöräddningssällskapet



Kustbevakningen





Miljö

- Det har hänt en del sedan 1964:
- Utsläpp: oljor, toa, sopor
- Svall.
- Störningar.

6 §

- Om fartyget råkar i sjönöd, är befälhavaren skyldig att göra allt som står i hans makt för att rädda de ombordvarande och bevara fartyget och lasten. Han skall, om det är möjligt, se till att dagböcker och andra skeppshandlingar förs i säkerhet samt vidta åtgärder för bärgning av fartyg och gods. Så länge som det finns rimlig utsikt att fartyget kan räddas får befälhavaren inte överge det utan att hans liv är i allvarlig fara.
- Anträffar befälhavaren någon i sjönöd är han skyldig att lämna all hjälp som är möjlig och behövlig för att rädda den nödställda, om det kan ske utan allvarlig fara för det egna fartyget eller de ombordvarande. Om befälhavaren i annat fall får kännedom om att någon är i sjönöd eller om han får kännedom om någon fara som hotar sjötrafiken, är han under de förutsättningar som nyss angetts skyldig att vidta åtgärder för att rädda den nödställda eller avvärja faran i enlighet med de föreskrifter som regeringen meddelat för sådana fall.

A sunset over the ocean with the text "The End" written in a white, cursive font.

The End